



São Paulo, 27 de março de 2015.

Ao Ilmo. Sr.

Paulo Vieira

Presidente da Comissão Técnica – Incentivo ao Esporte

Ministério do Esporte – Brasília/DF

Projeto nº 58.000.002422/2009-46
“REMO PAULISTANO”

CLUB ATHLETICO PAULISTANO, já qualificado nos autos do Processo Administrativo relativo ao projeto esportivo em epígrafe, vem através do presente, solicitar a juntada dos documentos relativos a **PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL**, conforme segue abaixo:

1. Cópia do Termo de Compromisso;
2. Cópia dos aditivos do Termo de Compromisso, referentes às 3 (três) prorrogações de prazo de execução;
3. Plano de trabalho ajustado ao remanejamento;
4. Relatório de cumprimento do objeto;
5. Lista de beneficiários atendidos pelo projeto;
6. Relatório da execução da Receita e da Despesa;

Rua Honduras, 1400 - Jardim América - São Paulo - SP - CEP 01428-900 Fone (11) 3065-2100 www.paulistano.org.br Fax (11) 3065-2023



7. Relação de pagamentos;
8. Relação de cheques utilizados;
9. Folhas de cheques não utilizadas;
10. Extratos bancários das contas movimento e aplicação;
11. Demonstrativo de rendimentos;
12. Relação de bens adquiridos;
13. Documentos comprobatórios da execução financeira (notas fiscais, recibos, cópia de cheques, etc.);
14. Fotografias para comprovação da execução do objeto;
15. Comprovante de recolhimento dos recursos não utilizados - GRU;
16. Procuração do representante legal da entidade.

Sem mais para o momento, reiteramos votos de mais sincera estima e elevado apreço e nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,


Ricardo Sampaio Vidal Gusmão
Vice-presidente



RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO – PROJETO REMO PAULISTANO.

Processo nº 58000.002422/2009-46

1. HISTÓRICO DO PROJETO

O projeto ora em comento foi originalmente aprovado em 02/09/2010 no valor de R\$ 1.699.865,52 (um milhão, seiscentos e noventa e nove mil, oitocentos e sessenta e cinco reais e cinquenta e dois centavos), publicado em 15/10/2010, com prazo para captação autorizado até 31/08/2011.

Indicava como principal objetivo a formação e o aprimoramento de 89 jovens atletas praticantes da modalidade ‘Remo’, através de treinamentos esportivos, alimentação, suplementação alimentar, acompanhamento nutricional e estrutura física com aquisição de material esportivo, estruturas móveis para armazenamento e aquisição dos barcos.

Contudo, o valor captado ao final do prazo destinado para tal ação foi parcial, no montante de R\$ 543.000,00 (quinhentos e quarenta e três mil reais), ensejando uma solicitação de Readequação do Plano de Trabalho na qual foram reduzidos o número de barcos (de 28 para 18 unidades), e mantidos itens alocados na ação “Material Permanente/Equipamentos” como filmadoras, rádios e computadores, além de serviços de contabilidade para auxílio na fase de Prestação de Contas. Tal readequação foi aprovada e em 30/08/2012 foi assinado o Termo de Compromisso com autorização para execução até 30/09/2013.

Posteriormente, constatou o proponente a necessidade de apresentar um pedido de remanejamento, considerando a discrepância entre os valores aprovados originalmente, bem como a descrição dos barcos, que haviam sofrido mudanças significativas em função do prazo decorrido entre a elaboração do projeto e efetiva captação e execução. Como o primeiro pedido de remanejamento não alcançou as reais necessidades para utilização dos recursos foi elaborado um segundo pedido mais adequando a nova realidade.



Este último pedido teve seu plano de trabalho aprovado parcialmente na 66ª Reunião Ordinária da Comissão Técnica da Lei de Incentivo ao Esporte, realizada no dia 03 de dezembro de 2013, conforme documentos anexos. Nesta nova configuração, priorizaram-se os barcos e despacho aduaneiro (taxas e serviços de importação), uma vez que se tratavam do núcleo central do projeto. Os barcos definidos são equipamentos de ponta, essenciais para o crescimento esportivo dos beneficiários diretos do projeto e representam um salto de qualidade na execução das ações previstas. No decorrer de todo o período de execução foram aprovadas três solicitações de prorrogação de execução, conforme aditivos anexos ao presente.

2. CONSECUÇÃO DO OBJETO

Objetivos e Metas

O projeto foi originalmente aprovado no valor de R\$ 1.699.865,52 (um milhão, seiscentos e noventa e nove mil, oitocentos e sessenta e cinco reais e cinquenta e dois centavos) e previa o atendimento de 89 atletas através de treinamentos esportivos, alimentação, suplementação alimentar, acompanhamento nutricional e estrutura física com aquisição de material esportivo com destaque para os barcos, além de estruturas móveis para armazenamento. Contudo, como obteve a captação parcial no valor de 543.000,00 (quinhentos e quarenta e três mil reais) foi necessário retirar diversas ações, mantendo essencialmente os barcos e alguns itens de apoio, como computadores, câmeras dentre outros.

Após a aprovação do pedido de readequação, o proponente iniciou os procedimentos para o início da execução, através da preparação da documentação para o chamamento de empresas para a pesquisa de valores atualizados. Tendo em vista já ter transcorrido mais de dois anos entre a elaboração do projeto e a efetiva execução, constatou o proponente que a descrição dos barcos havia mudado no mercado, bem como os valores já estavam bastante majorados, em especial por se tratar de equipamentos importados, sujeitos a variação cambial das moedas dólar e euro.

Desta forma, decidiu o proponente pelo remanejamento do projeto, visando obter com o recurso captado o melhor resultado possível para os objetivos do projeto. Com o aumento dos custos dos barcos, mudança de descrições ocorridas no mercado, além das despesas de despacho aduaneiro, foi reduzida a quantidade de barcos de 18 para 9, e retirados do plano de trabalho os itens aparelho para barcos, motor, computador, aparelho de DVD, filmadora, rádios, TV e assessoria contábil em prestação de contas.

De todos os itens retirados, houve a execução parcial apenas do serviço de prestação de contas, realizado nos três primeiros meses de execução do projeto, ou seja, entre setembro e novembro de 2012. Contudo, como já mencionado, no intuito de utilizar os recursos de

Rua Honduras, 1400 - Jardim América - São Paulo - SP - CEP 01428-900 Fone (11) 3065-2100 www.paulistano.org.br Fax (11) 3065-2023



maneira mais eficiente e alcançar o objetivo principal do projeto, optou o proponente pelo encerramento também deste serviço, a fim de concentrar os valores arrecadados na aquisição dos itens principais do projeto, que são os barcos de alta tecnologia que efetivamente foram adquiridos ao final, bem como as despesas com serviços de importação.

O remanejamento foi devidamente aprovado e, finalmente foi possível realizar todos os procedimentos de cotações prévias, escolha de fornecedores de equipamentos, serviços e importação para a aquisição dos barcos.

Ainda que a captação parcial tenha motivado a redução das aquisições originalmente previstas, o objetivo do projeto de formar e aprimorar atletas na modalidade remo oferecendo treinamento esportivo se manteve inalterado uma vez que o Club Athletico Paulistano dispôs toda a estrutura física e humana necessária para que tal fosse realizado.

O processo de aquisição dos equipamentos foi realizado com sucesso, tendo os barcos sido entregues no mês de outubro de 2014 na Raia da USP para o início dos treinamentos. Desde então estes equipamentos tem sido utilizados e serão extremamente importantes para o futuro dos atletas para a participação em campeonatos futuros das categorias.

Informa-se ainda que, conforme cronogramas aprovados no pedido de remanejamento e posteriores prorrogações de prazo de execução que, considerando o tempo demandado para a aquisição dos barcos, as atividades esportivas previstas se concentraram no final do prazo de execução com a utilização dos barcos adquiridos para treinamentos, não tendo sido possível incluir a participação dos atletas, dentro do prazo de execução, em torneios e campeonatos. Contudo, conforme informado no Plano de Trabalho, os equipamentos serão utilizados de forma contínua no futuro e serão de extrema importância para a conquista de posições pelas equipes e atletas.

Com a captação parcial, foi necessário reduzir o número previsto de beneficiários diretos do projeto, passando de 89 atletas, para 43. No entanto, **é importante observar que, embora a captação tenha sido de 32% do valor originalmente aprovado, foi possível manter quase 50% do número de beneficiários diretos** o que demonstra a boa utilização e gerenciamento dos recursos autorizados pela CTLIE e captados pelo proponente.

Condições de acessibilidade - Informar ações adotadas com vistas a atender o art. 16 do Dec. 6.180/07:

“Art. 16. Nos projetos desportivos e paradesportivos, desenvolvidos com recursos oriundos dos incentivos previstos no art. 1º, deverão constar ações com vistas a proporcionar condições de acessibilidade a pessoas idosas e portadoras de deficiência.”

As dependências do Club Athletico Paulistano atendem às condições de acessibilidade, possuindo rampas nas instalações que dão acesso aos locais de treinamento, bem como banheiros e outras áreas de circulação.



3. COMPROVANTE DE EXECUÇÃO

Seguem anexos ao presente fotos dos barcos no momento de seu recebimento, bem como sua utilização na Raia Olímpica da USP, no momento dos treinamentos. Importante salientar que, pelo cronograma do projeto, as ações de treinamento começariam ao final do prazo de execução. Desta forma, as comprovações referem-se às etapas de entrega do material e treinamentos realizados entre os meses de novembro e dezembro de 2014 e janeiro de 2015.

Informa-se ainda que foram obedecidos todos os critérios relativos a aplicação da identidade visual estabelecidos pela legislação, em especial àqueles constantes da Portaria nº 86/2011.

4. EXECUÇÃO FINANCEIRA

Como mencionado, houve sensível majoração de valores dos barcos e despesas com importação, o que redundou na necessidade de remanejamento de ações, priorizando a aquisição dos barcos.

Conforme se denota do relatório de receitas e despesas, foram utilizados R\$ 34.450,35 (trinta e quatro mil, quatrocentos e cinquenta reais e trinta e cinco centavos) de rendimentos das aplicações financeiras na aquisição dos barcos. O motivo desta escolha deve-se ao fato desta despesa representar a principal aquisição do projeto.

Contudo, ainda houve um saldo proveniente dos rendimentos no valor de R\$ 67.830,14 (sessenta e sete mil oitocentos e trinta reais e catorze centavos) já devolvido nos termos da legislação. A não utilização deste saldo foi motivada porque sua ocorrência se deu em meio ao processo de aquisição dos equipamentos. Como se tratam de produtos estrangeiros, cujo procedimento de importação demanda uma considerável complexidade, uma eventual variação no pedido já emitido ao fornecedor atrasaria demasiadamente a entrega. Importante observar que os barcos são fabricados mediante demanda. Por estas razões optou-se pela manutenção do quantitativo aprovado e pela devolução dos recursos remanescentes e decorrentes de aplicação financeira, nos termos da lei.

Ainda do ponto de vista da execução financeira, informa-se que na data de 14/01/2013 houve uma retirada indevida no valor de R\$ 105.009,30 (cento e cinco mil, nove reais e trinta centavos) da conta de livre movimentação do projeto. Por um engano, o cheque nº 850006 foi utilizado para fins não relacionados com o projeto e, assim que constatado o erro, foi realizada a devolução, na data de 15/02/2013.

Foram também devolvidos ao Tesouro Nacional, os valores referentes ao pagamento da primeira parcela do serviço de Assessoria Contábil – Prestação de Contas, no valor de R\$ 8.000,00 (oito mil reais), uma vez que a nota fiscal de serviços se refere ao mês de agosto de



2012, portanto, fora do prazo de execução, bem como tarifas bancárias no montante de R\$ 767,28 (setecentos e sessenta e sete reais e vinte e oito centavos), todos devidamente comprovados através das GRUs anexas.

Outro ponto relevante a ser esclarecido se refere à denominação técnica dos barcos constante no Documento de Importação (D.I.). No Plano de Trabalho a descrição dos barcos está de forma mais sucinta, porém, por força da legislação que rege os procedimentos de importação, o Documento de Importação trouxe uma descrição mais detalhada quanto ao aspecto técnico dos equipamentos. São, todavia, os mesmos equipamentos aprovados e podem ser facilmente identificados, em especial, através das letras e números como F-20, F22 e assim por diante. A fim de melhor demonstrar, segue abaixo a tabela comparativa:

Descrição de acordo com a Receita Federal (Documento Importação)	Descrição de acordo com o pedido de remanejamento
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F22 - tamanho 8 mt x 29 cm de largura, para atletas de 75 e 85 kg e peso do barco entre 13 e 14,1 kg	Singolo 1x(Modelo Italia F22 tamanho 8 mt x 29 cm de largura para atletas de 75 e 85 kg e o peso do barco entre 13 e 14,1 kg)
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F7 - tamanho 7,96 mt x 29,5 cm de largura para atletas de 70 e 85 kg e o peso do barco entre 13 e 14 Kg)	Singolo 1x (Modelo Italia 2 F7 , tamanho 7,96 mt x 29,5 cm de largura para atletas de 70 e 85 kg e o peso do barco entre 13 e 14 Kg)
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F15 - tamanho 7,77 mt x 28 cm de largura para atletas de 50 e 75 kg e o peso do barco entre 13 e 14 kg	Singolo 1x(Modelo Italia F15 tamanho 7,77 mt x 28 cm de largura para atletas de 50 e 75 kg e o peso do barco entre 13 e 14 kg)
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE SCULL (SCULL DUPLO) (2X)m equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F36 - tamanho 9 mt x 33 cm de largura para atletas entre 60 e 65 kg e o peso do barco entre 27 e 27,5 kg	Doppio 2x (Modelo: Itália 2 F 36 , tamanho 9 mt x 33 cm de largura para atletas entre 60 e 65 kg e o peso do barco entre 27 e 27,5 kg).



<p>Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE SCULL (SCULL DUPLO) (2X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F13 - tamanho 9,4 mt x 33 cm de largura para atletas entre 57 e 75 Kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 Kg</p>	<p>Doppio 2x (Modelo: Itália 2 F 13, tamanho 9,4 mt x 33 cm de largura para atletas entre 57 e 75 Kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 Kg).</p>
<p>Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE/COXLESS PAIR (DUPLO/COXLESS PAR) (2X/2-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F30 - tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg</p>	<p>Doppio 2x (Modelo: Itália 2 F30, tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg)</p>
<p>Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo QUAD/COXLESS FOUR (QUÁDRUPLO/COXLESS QUATRO) (4X/4-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F31 - tamanho 12,1mt x 44,3cm de largura para atletas entre 70 e 80kg e o peso do barco é 52 e 54kg</p>	<p>Quattro di Coppia 4x(Modelo: Itália 2 F 31, tamanho 12,1mt x 44,3cm de largura para atletas entre 70 e 80kg e o peso do barco é 52 e 54kg)</p>
<p>Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo EIGHT (OITO) (8+) seccionado, equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F42 - tamanho 16,8 mt x 59cm de largura para atletas entre 70 e 86kg e o peso do barco é de 96 kg</p>	<p>Otto com 8+ (Modelo Itália 2 F42 , tamanho 16,8 mt x 59cm de largura para atletas entre 70 e 86kg e o peso do barco é de 96 kg</p>
<p>Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE/COXLESS PAIR (DUPLO/COXLESS PAR) (2X/2-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F30 - tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg</p>	<p>Doppio 2x (Modelo: Itália 2 F30, tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg)</p>



5. PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

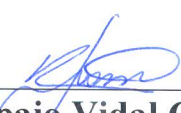
Este projeto teve como ponto positivo a possibilidade de oferecer aos atletas beneficiários do projeto o treinamento com equipamentos de ponta, o que possibilitará um ganho no desenvolvimento de suas capacidades esportivas. Estes equipamentos foram utilizados nas últimas Olimpíadas e mundiais nas finais A (6 melhores guarnições do mundo). A sua hidrodinâmica e design fazem com que os atletas consigam tempos expressivos uma vez que são feitos com material de última geração, leves e resistentes.

Quanto às dificuldades, houve alguma na fase de captação, pois só foi possível a realização parcial deste objetivo. Também na fase de execução o proponente enfrentou dificuldades para adequar os valores previamente aprovados aos preços que estavam sendo cobrados no momento da aquisição dos equipamentos, uma vez que entre a elaboração e execução decorreram dois anos. Por se tratar de fornecedores estrangeiros, o ajuste e atualização da descrição dos barcos demandou bastante tempo, redundando na necessidade de se apresentar um pedido de remanejamento. Contudo, o resultado foi positivo e o proponente pode hoje contar com equipamentos de alta qualidade para a formação e aprimoramento dos atletas beneficiários do projeto.

6. CONCLUSÃO

A avaliação final é a de que foi realizada uma execução a contento, com a observância das normas e procedimentos previstos na legislação própria do mecanismo de incentivo fiscal ao esporte, tornando possível a aquisição de equipamentos de ponta para os atletas que treinam no Clube e que contribuem para o aprimoramento da modalidade Remo no país.

São Paulo, 27 de março de 2015.



Ricardo Sampaio Vidal Gusmão
Vice-presidente

**RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA**

PARCIAL ()

FINAL (X)

1 - NOME DO PROJETO: REMO PAULISTANO			2 - N.º SLIE: 0902158-26	
3 - PROPONENTE: CLUB ATHLETICO PAULISTANO				
4 - RECEITA	5 - VALOR	6 - DESPESA	7 - VALOR	
Recibo 01	23.000,00	Prestação de Contas 1ª parcela	8.000,00	
Recibo 02	25.000,00	Prestação de Contas 2ª parcela	8.000,00	
Recibo 03	20.000,00	Prestação de Contas 3ª parcela	8.000,00	
Recibo 04	6.000,00	Prestação de Contas 4ª parcela	8.000,00	
Recibo 05	12.000,00	Elaboração e Captação	10.969,40	
Recibo 06	174.000,00	Material de Consumo/Esportivo/Barco	398.628,55	
Recibo 07	120.000,00	Tributos Alfandegarios (imposto importação, IPI, ICMS, PIS, Cofins)	124.055,09	
Recibo 08	7.000,00	Despesas Alfandegárias (THC, frete e seguro internacional, taxas, armazenagem, honorários despacho aduaneiro, remoção, frete nacional, movimentação carga)	31.873,76	
Recibo 09	7.000,00	Impostos sobre nota fiscal de Importação (IPI e ICMS)	82.793,73	
Recibo 10	12.000,00	Tarifas contratos de cambio (pagamento ao fornecedor Italia)	767,28	
Recibo 11	8.000,00			
Recibo 12	21.000,00			
Recibo 13	8.000,00			
Recibo 14	100.000,00			
Rendimentos de aplicação financeira	103.047,77			
Devolução saldo de adiantamento ao importador	102.870,18			
8 - TOTAL.....	748.917,95	9 - TOTAL.....	681.087,81	
			10 - SALDO.....	67.830,14
LOCAL - DATA : São Paulo, 27 de março de 2015	NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: RICARDO SAMPAIO VIDAL GUSMÃO			

**INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO
RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA****OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL**

EXECUÇÃO DA RECEITA E DA DESPESA: refere-se ao registro das receitas provenientes de Doação ou Patrocínio e resultado da aplicação financeira relativos aos recursos incentivados e, recursos de outras fontes e das despesas realizadas na execução do projeto

1- PROJETO : indicar o nome completo do projeto aprovado.

2- SLIE N.º indicar o número.

3- PROPONENTE: indicar o nome completo do proponente.

4- RECEITA : registrar os nomes dos incentivadores e resultados das aplicações financeiras dos recursos incentivados e, a origem de recursos de outras fontes (Lei Estadual e/ou Municipal, recursos próprios, resultado de bilheteria ou de venda de produto e

5- VALOR : registrar o valor correspondente ao incentivo, resultado mensal das aplicações financeiras dos recursos incentivados e, referente as outras fontes.

6- DESPESA :mencionar as metas realizadas, conforme propostas no projeto, identificando com asterisco as metas realizadas com recursos de outras fontes, mencionando em nota de rodapé a origem destes recursos.

7- VALOR : registrar o valor correspondente a cada macro ação.

8 - TOTAL : registrar o somatório dos valores recebidos.

9 - TOTAL: registrar o somatório dos valores gastos.

10 - SALDO : Recolher por meio de Guia de Recolhimento da União – GRU (apenas na prestação de contas final).

RESUMO

Valor FOB	283.974,19
Frete e Seguro	5.311,18
Impostos importação	124.055,09
Desp aduaneiras	17.753,93
Honorários despachante 3%	<u>8.808,65</u>
Total Pgtos	439.903,04

NF entrada - valor bem	421.529,64
------------------------	------------

18.373,40 diferença de base icms

IPI 10%	42.152,96
Total produtos	463.682,61
Dif. ICMS (14%)	<u>59.014,15</u>
Total importação	522.696,76
Valor FOB	(283.974,19)
Adiantamento despachante	<u>(282.578,61)</u>
Saldo a Reembolsar	(43.856,04)

Adiantamento ao fornecedor

Adiant. em 21/03	180.235,21
Adiant. em 08/08	<u>115.523,16</u>
Total	295.758,37
Valor FOB	<u>(283.974,19)</u>
Varição cambial	11.784,18

Valor do bem com variação cambial 534.480,94

Valor do bem sem variação cambial 522.696,76



RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRA

PARCIAL ()

FINAL (X)

01. NOME DO PROPONENTE: CLUB ATHLETICO PAULISTANO		02. TÍTULO DO PROJETO: REMO PAULISTANO			
03. VALOR CAPTADO: R\$ 543.000,00	04. VALOR DO RENDIMENTO DA APLICAÇÃO FINANCEIRA: R\$ 103.047,77	05. Nº DO PROCESSO: 58000.002422/2009-46	06. Nº DO SLIE: 0902158-26	07. PERÍODO DE VIGÊNCIA: Ago/2012 a Out/2014	

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA				EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL	
1.1	Prestação de Contas	un	4	4	32.000,00	32.000,00		32.000,00	
2.6	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE SCULL (SCULL DUPLO) (2X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F13 - tamanho 9,4 mt x 33 cm de largura para atletas entre 57 e 75 Kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 Kg	un	1	1	48.441,67	52.684,56	4.242,89	52.684,56	
2.7	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE SCULL (SCULL DUPLO) (2X)m equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F36 - tamanho 9 mt x 33 cm de largura para atletas entre 60 e 65 kg e o peso do barco entre 27 e 27,5 kg	un	1	1	48.441,67	52.684,56	4.242,89	52.684,56	
2.8	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE/COXLESS PAIR (DUPLO/COXLESS PAR) (2X/2-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F30 - tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg	un	2	2	113.189,83	114.856,48	1.666,65	114.856,48	
2.12	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo EIGHT (OITO) (8+) seccionado, equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F42 - tamanho 16,8 mt x 59cm de largura para atletas entre 70 e 86kg e o peso do barco é de 96 kg	un	1	1	116.763,79	125.846,19	9.082,40	125.846,19	
2.14	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo QUAD/COXLESS FOUR (QUÁDRUPLO/COXLESS QUATRO) (4X/4-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F31 - tamanho 12,1mt x 44,3cm de largura para atletas entre 70 e 80kg e o peso do barco é 52 e 54kg	un	1	1	82.187,29	86.538,54	4.351,25	86.538,54	
2.21	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F22 - tamanho 8 mt x 29 cm de largura, para atletas de 75 e 85 kg e peso do barco entre 13 e 14,1 kg	un	1	1	30.335,45	33.956,87	3.621,42	33.956,87	
2.22	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F15 - tamanho 7,77 mt x 28 cm de largura para atletas de 50 e 75 kg e o peso do barco entre 13 e 14 kg	un	1	1	30.335,45	33.956,87	3.621,42	33.956,87	
2.24	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F7 - tamanho 7,96 mt x 29,5 cm de largura para atletas de 70 e 85 kg e o peso do barco entre 13 e 14 Kg	un	1	1	30.335,45	33.956,87	3.621,42	33.956,87	
	Elaboração e Captação	un	1	1	10.969,40	10.969,40		10.969,40	
17. TOTAL					543.000,00	577.450,35	34.450,35	577.450,35	

LOCAL - DATA :
São Paulo, 27 de março de 2015NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:
RICARDO SAMPAIO VIDAL GUSMÃO

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO
RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRA

OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL

- 1 **NOME DO PROPONENTE** – Indicar o nome da entidade conforme o registrado no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda (citar a denominação constante do CNPJ).
- 2 **TÍTULO DO PROJETO** – Informar o nome do projeto a ser financiado.
- 3 **VALOR CAPTADO** – Indicar o valor captado.
- 4 **VALOR RENDIMENTO APLICAÇÃO FINANCEIRA** – Indicar o valor dos rendimentos auferidos com as aplicações financeiras realizadas com os recursos captados.
- 5 **PROCESSO Nº** – Indicar o número do processo.
- 6 **Nº SLIE** – Indicar o número.
- 7 **PERÍODO DE VIGÊNCIA** – Indicar o período de vigência do Termo de Compromisso firmado com ME.
- 8 **AÇÃO** – Preencher com a numeração seqüencial da(s) ação(ões) em que os recursos foram utilizados, observada a numeração constante do plano de trabalho.
- 9 **ESPECIFICAÇÃO** – Descrever, sucintamente, cada ação executada ou em execução, de acordo com o PLANO DE TRABALHO aprovado.
- 10 **UNIDADE DE MEDIDA** – Preencher com a unidade de medida referente a cada ação (etapa ou fase) descrita.
- 11 **PROGRAMADA** – Indicar a quantidade de unidade de medida programada no Plano de Trabalho aprovado.
- 12 **EXECUTADA** – Indicar a quantidade de unidade de medida executada.
- 13 **PROGRAMADA** – Indicar o valor (em R\$ 1,00) correspondente aos recursos executados pelo concedente no período a que se refere o Campo 07.
- 14 **EXECUTADA** – Indicar o valor (em R\$ 1,00) correspondente aos recursos executados pela instituição beneficiada (contrapartida) no período a que se refere o campo 07.
- 15 **RENDIMENTO APLICAÇÃO-FINANCEIRA** – Indicar o valor executado dos recursos oriundos das aplicações financeiras.
- 16 **TOTAL** – Indicar o valor (em R\$ 1,00) total dos recursos aplicados, no período a que se refere o Campo 07.
- 17 **TOTAL** – Indicar a soma do valor (em R\$ 1,00) total dos recursos aplicados no projeto, no período a que se refere o Campo 07.



RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

1 - NOME DO PROJETO: REMO PAULISTANO							2 - N.º SLIE: 0902158-26	
3 - PROPONENTE: CLUB ATHLETICO PAULISTANO								
4 - AÇÃO	5 - CREDOR	6 - C.N.P.J./C.P.F.	7 - CHEQUE	8 - DATA	9 - TIT.CRÉDITO	10 - DATA	11 - VALOR	
1.1	J.K. SERVIÇOS DE TELEINFORMAÇÃO SC-LTDA	01.127.337/0001-27	850001	09/11/2012	20	09/11/2012	8.000,00	
1.1	J.K. SERVIÇOS DE TELEINFORMAÇÃO SC-LTDA	01.127.337/0001-27	850002	09/11/2012	21	09/11/2012	8.000,00	
1.1	J.K. SERVIÇOS DE TELEINFORMAÇÃO SC-LTDA	01.127.337/0001-27	850003	09/11/2012	22	09/11/2012	8.000,00	
1.1	J.K. SERVIÇOS DE TELEINFORMAÇÃO SC-LTDA	01.127.337/0001-27	850004	09/11/2012	23	09/11/2012	10.969,40	
1.1	J.K. SERVIÇOS DE TELEINFORMAÇÃO SC-LTDA	01.127.337/0001-27	850005	09/11/2012	24	09/11/2012	8.000,00	
2.6 a 2.8 / 2.12 e 2.14 /2.21 a 2.24	FILIPPI LIDO S.R.L	-	Contrato de Câmbio	21/03/2014	34	21/03/2014	180.235,21	
2.6 a 2.8 / 2.12 e 2.14 /2.21 a 2.24	BANCO DO BRASIL - TARIFA DE CÂMBIO PARA IMPORTAÇÃO	00.000.000/4740-61		21/03/2014		21/03/2014	388,77	
2.6 a 2.8 / 2.12 e 2.14 /2.21 a 2.24	FILIPPI LIDO S.R.L	-	Contrato de Câmbio	08/08/2014	34	08/08/2014	115.523,16	
2.6 a 2.8 / 2.12 e 2.14 /2.21 a 2.24	BANCO DO BRASIL - TARIFA DE CÂMBIO PARA IMPORTAÇÃO	00.000.000/4740-61		08/08/2014		08/08/2014	378,51	
2.6 a 2.8 / 2.12 e 2.14 /2.21 a 2.24	AMAG IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA.	11.522.002/0001-67	850007	16/10/2014		16/10/2014	157.999,59	
2.6 a 2.8 / 2.12 e 2.14 /2.21 a 2.24	AMAG IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA.	11.522.002/0001-67	850008	16/10/2014		16/10/2014	124.579,02	
2.6 a 2.8 / 2.12 e 2.14 /2.21 a 2.24	GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		850009	13/11/2014		13/11/2014	59.014,15	
12 - TOTAL.....							681.087,81	
LOCAL - DATA: São Paulo, 27 de março de 2015		NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: RICARDO SAMPAIO VIDAL GUSMÃO						

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS: refere-se ao registro de pagamentos das despesas efetuadas na execução do projeto, à conta de recursos de captação com incentivo da Lei 11.438/2006 e de aplicação financeira.

- 1 PROJETO:** indicar o nome completo do projeto, conforme consta da Portaria de aprovação.
- 2 SLIE N.º:** indicar o número composto de Ano e número, conforme portaria de aprovação. (Ex. 98-1234 / 99-1234 / 00-1234)
- 3 PROPONENTE:** indicar o nome completo conforme portaria de aprovação.
- 4 ITEM:** enumerar sequencialmente os pagamentos efetuados.
- 5 CREDOR:** registrar a razão social ou o nome do credor constante da Nota Fiscal/Fatura ou recibo (no caso de pessoa física).
OBS.: no caso de pagamento a pessoa física, mediante recibo, recolher os impostos pertinentes (IR, INSS, ISS).
- 6 C.N.P.J / C.P.F:** indicar o número de inscrição do credor no Cadastro Geral Contribuintes.
- 7 CHEQUE:** indicar o número do cheque referente ao pagamento correspondente.
- 8 DATA:** mencionar a data da emissão do cheque.
- 9 TÍTULO DE CRÉDITO:** indicar as letras iniciais do título de crédito (N.F. - Nota Fiscal, Fat. - Fatura, Rec. - Recibo, etc.) seguido do respectivo número. (Ex.: NF 0457)
- 10 DATA:** mencionar a data da emissão do título de crédito (N.F./REC)
- 11 VALOR:** registrar o valor do título de crédito.
- 12 TOTAL:** registrar o somatório dos valores dos títulos de créditos relacionados.

R



RELAÇÃO DE CHEQUES EMITIDOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

1 - NOME DO PROJETO: REMO PAULISTANO

2 - N.º SLIE:
0902158-26

3 - PROPONENTE: CLUB ATHLETICO PAULISTANO

4 - AÇÃO	5 - CREDOR	6 - C.N.P.J./C.P.F.	7 - CHEQUE	8 - DATA	11 - VALOR
1.1	J.K. SERVIÇOS DE TELEINFORMAÇÃO SC-LTDA	01.127.337/0001-27	850001	09/11/2012	8.000,00
1.1	J.K. SERVIÇOS DE TELEINFORMAÇÃO SC-LTDA	01.127.337/0001-27	850002	09/11/2012	8.000,00
1.1	J.K. SERVIÇOS DE TELEINFORMAÇÃO SC-LTDA	01.127.337/0001-27	850003	09/11/2012	8.000,00
1.1	J.K. SERVIÇOS DE TELEINFORMAÇÃO SC-LTDA	01.127.337/0001-27	850004	09/11/2012	10.969,40
1.1	J.K. SERVIÇOS DE TELEINFORMAÇÃO SC-LTDA	01.127.337/0001-27	850005	09/11/2012	8.000,00
	BANCO DO BRASIL - DEPOSITO JUDICIAL		850006	14/01/2013	105.009,30
2.6 a 2.8 / 2.12 e 2.14 / 2.21 a 2.24	AMAG IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA.	11.522.002/0001-67	850007	16/10/2014	157.999,59
2.6 a 2.8 / 2.12 e 2.14 / 2.21 a 2.24	AMAG IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA.	11.522.002/0001-67	850008	16/10/2014	124.579,02
2.6 a 2.8 / 2.12 e 2.14 / 2.21 a 2.24	GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		850009	13/11/2014	59.014,15
	SECRETARIA DO TESOURO NACIONAL		850010	24/03/2015	67.830,14
12 - TOTAL.....					557.401,60

LOCAL - DATA :

São Paulo, 27 de março de 2015

NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:

RICARDO SAMPAIO VIDAL GUSMÃO 



RELAÇÃO DE BENS ADQUIRIDOS, PRODUZIDOS OU CONSTRUÍDOS

1 - NOME DO PROJETO: REMO PAULISTANO							2 - N.º SLIE: 0902158-26
3 - PROPONENTE: CLUB ATHLETIC PAULISTANO							
4 - AÇÃO	5 - ITEM	6 - ORIGEM	7 - LOCALIZAÇÃO	8 - DESTINAÇÃO	9 - DATA	10 - VALOR	
2.6	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE SCULL (SCULL DUPLO) (2X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F13 - tamanho 9,4 mt x 33 cm de largura para atletas entre 57 e 75 Kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 Kg	FILIPPI LIDO S.R.L	Via Matteotti, 113 - 57022 Donoratico - Itália	Club Athletico Paulistano - Rua Honduras - 1.300 - S. Paulo - SP	08/10/2014	52.684,56	
2.7	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE SCULL (SCULL DUPLO) (2X) equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F36 - tamanho 9 mt x 33 cm de largura para atletas entre 60 e 65 kg e o peso do barco entre 27 e 27,5 kg	FILIPPI LIDO S.R.L	Via Matteotti, 113 - 57022 Donoratico - Itália	Club Athletico Paulistano - Rua Honduras - 1.300 - S. Paulo - SP	08/10/2014	52.684,56	
2.8	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE/COXLESS PAIR (DUPLO/COXLESS PAR) (2X/2-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F30 - tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg	FILIPPI LIDO S.R.L	Via Matteotti, 113 - 57022 Donoratico - Itália	Club Athletico Paulistano - Rua Honduras - 1.300 - S. Paulo - SP	08/10/2014	57.428,24	
2.8	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE/COXLESS PAIR (DUPLO/COXLESS PAR) (2X/2-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F30 - tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg	FILIPPI LIDO S.R.L	Via Matteotti, 113 - 57022 Donoratico - Itália	Club Athletico Paulistano - Rua Honduras - 1.300 - S. Paulo - SP	08/10/2014	57.428,24	
2.12	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo EIGHT (OITO) (8+) seccionado, equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F42 - tamanho 16,8 mt x 59cm de largura para atletas entre 70 e 86kg e o peso do barco é de 96 kg	FILIPPI LIDO S.R.L	Via Matteotti, 113 - 57022 Donoratico - Itália	Club Athletico Paulistano - Rua Honduras - 1.300 - S. Paulo - SP	08/10/2014	125.846,19	
2.14	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo QUAD/COXLESS FOUR (QUÁDRUPLO/COXLESS QUATRO) (4X/4-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F31 - tamanho 12,1mt x 44,3cm de largura para atletas entre 70 e 80kg e o peso do barco é 52 e 54kg	FILIPPI LIDO S.R.L	Via Matteotti, 113 - 57022 Donoratico - Itália	Club Athletico Paulistano - Rua Honduras - 1.300 - S. Paulo - SP	08/10/2014	86.538,54	
2.21	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F22 - tamanho 8 mt x 29 cm de largura, para atletas de 75 e 85 kg e peso do barco entre 13 e 14,1 kg	FILIPPI LIDO S.R.L	Via Matteotti, 113 - 57022 Donoratico - Itália	Club Athletico Paulistano - Rua Honduras - 1.300 - S. Paulo - SP	08/10/2014	33.956,87	
2.24	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F7 - tamanho 7,96 mt x 29,5 cm de largura para atletas de 70 e 85 kg e o peso do barco entre 13 e 14 Kg)	FILIPPI LIDO S.R.L	Via Matteotti, 113 - 57022 Donoratico - Itália	Club Athletico Paulistano - Rua Honduras - 1.300 - S. Paulo - SP	08/10/2014	33.956,87	
2.22	Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F15 - tamanho 7,77 mt x 28 cm de largura para atletas de 50 e 75 kg e o peso do barco entre 13 e 14 kg	FILIPPI LIDO S.R.L	Via Matteotti, 113 - 57022 Donoratico - Itália	Club Athletico Paulistano - Rua Honduras - 1.300 - S. Paulo - SP	08/10/2014	33.956,87	
11 - TOTAL.....						534.480,95	
LOCAL - DATA : São Paulo, 27 de março de 2015		NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: RICARDO SAMPAIO VIDAL GUSMÃO					

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

RELAÇÃO DE BENS ADQUIRIDOS, PRODUZIDOS OU CONSTRUÍDOS

OBS : APLICA-SE APENAS À PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

RELAÇÃO DE BENS ADQUIRIDOS, PRODUZIDOS OU CONSTRUÍDOS: refere-se ao registro de bens permanentes adquiridos, produzidos ou construídos com recursos captados com

- 1 PROJETO: indicar o nome completo do projeto, conforme consta da Portaria de aprovação.
- 2 SLIE N.º: indicar o número composto de Ano e número, conforme portaria de aprovação. (Ex. 98-1234 / 99-1234 / 00-1234)
- 3 PROPONENTE: indicar o nome completo conforme portaria de aprovação.
- 4 AÇÃO: indicar a ação do plano de trabalho que prevê a despesa.
- 5 ITEM: enumerar sequencialmente os bens adquiridos, produzidos ou construídos.
- 6 ORIGEM: indicar se o bem foi adquirido, produzido ou construído.
- 7 LOCALIZAÇÃO: indicar o local onde o bem será mantido.
- 8 DESTINAÇÃO: indicar a destinação do bem após o término do projeto.
- 9 DATA: mencionar a data da aquisição ou conclusão da produção ou construção
- 10 VALOR: registrar o valor do bem.
- 11 TOTAL: registrar o somatório dos valores dos bens relacionados.

**Descrição de acordo com a Receita Federal
(Documento Importação)**

Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F22 - tamanho 8 mt x 29 cm de largura, para atletas de 75 e 85 kg e peso do barco entre 13 e 14,1 kg
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F7 - tamanho 7,96 mt x 29,5 cm de largura para atletas de 70 e 85 kg e o peso do barco entre 13 e 14 kg)
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo SINGLE SCULL (SCULL SIMPLES) (1X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F15 - tamanho 7,77 mt x 28 cm de largura para atletas de 50 e 75 kg e o peso do barco entre 13 e 14 kg
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE SCULL (SCULL DUPLIO) (2X) equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F36 - tamanho 9 mt x 33 cm de largura para atletas entre 60 e 65 kg e o peso do barco entre 27 e 27,5 kg
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE SCULL (SCULL DUPLIO) (2X), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F13 - tamanho 9,4 mt x 33 cm de largura para atletas entre 57 e 75 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE/COXLESS PAIR (DUPLO/COXLESS PARI) (2X/2-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F30 - tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo QUAD/COXLESS FOUR (QUÁDRUPLO/COXLESS QUATRO) (4X/4-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F31 - tamanho 12,1mt x 44,3cm de largura para atletas entre 70 e 80kg e o peso do barco é 52 e 54kg
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo EIGHT (OITO) (8+) sectionado, equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F42 - tamanho 16,8 mt x 59cm de largura para atletas entre 70 e 86kg e o peso do barco é de 96 kg
Barco a Remo em fibra de carbono de alta resistência e kevlar, modelo DOUBLE/COXLESS PAIR (DUPLO/COXLESS PARI) (2X/2-), equipado com wing rigger de alumínio, completo com acessórios - F30 - tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg

Descrição de acordo com o plano de trabalho de remanejamento

Singolo 1x(Modelo Italia F22 tamanho 8 mt x 29 cm de largura para atletas de 75 e 85 kg e o peso do barco entre 13 e 14,1 kg)
Singolo 1x (Modelo Italia 2 F7, tamanho 7,96 mt x 29,5 cm de largura para atletas de 70 e 85 kg e o peso do barco entre 13 e 14 Kg)
Singolo 1x(Modelo Italia, F15 tamanho 7,77 mt x 28 cm de largura para atletas de 50 e 75 kg e o peso do barco entre 13 e 14 kg)
Doppio 2x (Modelo: Itália 2 F 36, tamanho 9 mt x 33 cm de largura para atletas entre 60 e 65 kg e o peso do barco entre 27 e 27,5 kg).
Doppio 2x (Modelo: Itália 2 F 13, tamanho 9,4 mt x 33 cm de largura para atletas entre 57 e 75 Kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg).
Doppio 2x (Modelo: Itália 2 F30, tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg)
Quattro di Coppia 4x(Modelo: Itália 2 F 31, tamanho 12,1mt x 44,3cm de largura para atletas entre 70 e 80kg e o peso do barco é 52 e 54kg)
Otto com 8+ (Modelo Itália 2 F42, tamanho 16,8 mt x 59cm de largura para atletas entre 70 e 86kg e o peso do barco é de 96 kg
Doppio 2x (Modelo: Itália 2 F30, tamanho 9,6 mt x 36,2 cm de largura para atletas entre 75 e 85 kg e o peso do barco entre 27 e 28,5 kg)



LEI DE INCENTIVO
AO ESPORTE

RELACÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: REMO PAULISTANO

PROFONEMTE: CLUB ATHLETICO PAULISTANO

N.º SLIE:0902158-26

Nº evento/ modalidade	nome (ordem alfabética)	endereço	e-mail	RG	telefone	idade	BENEFICIARIOS		OBS.:
							Beneficiário	Idade	
1	REMO	Antonio Sandoval Filho	tonicoqfs@hotmail.com	44.864.473-3 SSP SP	30631959	25	Treinamento com os barcos		
2	REMO	Arua Leite	arua@uol.com.br	44.784.127-0 SSP/SP	968855647	27	Treinamento com os barcos		
3	REMO	Augusto Bedrikow	abedrikow@gmail.com	004.007.598-4 SSP SP	996213636	35	Treinamento com os barcos		
4	REMO	Bruno Piere	brunopiere@hotmail.com	006.733.439-32	985556732	34	Treinamento com os barcos		
5	REMO	Carlos Henrique Ribeiro	carlos@uol.com.br	39.428.956-0	37626636	14	Treinamento com os barcos		
6	REMO	Cleide Alcântara	alcantaraclde@yahoo.com	32.427.940-1	994966478	37	Treinamento com os barcos		
7	REMO	Eduardo Ferreira	eduardo@uol.com.br	44.506.524-8 SSP SP	938160166	18	Treinamento com os barcos		
8	REMO	Eduardo Marques	eduardo@uol.com.br	52.657.876-5	958958284	17	Treinamento com os barcos		
9	REMO	Eduardo Peres	eduardo@uol.com.br	36.864.087-5	928338022	16	Treinamento com os barcos		
10	REMO	Eduardo Vasconcelos	eduardo@uol.com.br	46.018.779-X SSP SP	919624670	26	Treinamento com os barcos		
11	REMO	Fabio Haddad	fabio@uol.com.br	52.926.320-8	919624670	14	Treinamento com os barcos		
12	REMO	Fabio Luiz Campora	fabio@uol.com.br	8.130.199 SSP SP	36054880	58	Treinamento com os barcos		
13	REMO	Felipe Albarello	felipe@uol.com.br	47.052.916-7	999931517	12	Treinamento com os barcos		
14	REMO	Felipe Heitor Penteado Peixoto	felipe@uol.com.br	39.548.272-1	999931517	15	Treinamento com os barcos		
15	REMO	Felipe Otoboni	felipe@uol.com.br	38.163.027-4	961861090	17	Treinamento com os barcos		
16	REMO	Fernanda Sartori	fernanda@uol.com.br	39.631.719-4	991293982	13	Treinamento com os barcos		
17	REMO	Gabriel Ferreira	gabriel@uol.com.br	36.031.284-9	995066681	17	Treinamento com os barcos		
18	REMO	Gabriel Marín	gabriel@uol.com.br	38.162.825-5	978064575	25	Treinamento com os barcos		
19	REMO	Gabriela Biazoli	gabriela@uol.com.br	37.000.177-1	982839713	20	Treinamento com os barcos		
20	REMO	Guilherme Arantes de Oliveira	oliveira.arantes@hotmail.com	421.545.588-01 SSP SP	973094885	21	Treinamento com os barcos		
21	REMO	Guilherme Ballico	guilherme@uol.com.br	50.096.237-5	999547647	18	Treinamento com os barcos		
22	REMO	Guilherme Bauer	guilherme@uol.com.br	38.583.299-0	30880560	16	Treinamento com os barcos		
23	REMO	Guilherme Calix	guilherme@uol.com.br	37.550.340-7	982116443	18	Treinamento com os barcos		
24	REMO	Henrique Prado Ferreira	henrique@uol.com.br	41.847.268-70	996057790	23	Treinamento com os barcos		
25	REMO	Isabel Domplieri	isabel@uol.com.br	420.204.868-73	41910402	22	Treinamento com os barcos		
26	REMO	Letícia Matias	leticia@uol.com.br	364.621.598-47	999993420	22	Treinamento com os barcos		
27	REMO	Luan Biral	luan@uol.com.br	50.214.603-5	981014348	15	Treinamento com os barcos		
28	REMO	Luca Napolitano	luca@uol.com.br	36.777.321-29	999993420	16	Treinamento com os barcos		
29	REMO	Lucas Charro da Cruz	lucas@uol.com.br	392.321.986-15	37143255	24	Treinamento com os barcos		
30	REMO	Lucas Vasconcelos	lucas@uol.com.br	39.667.511-6	973967254	16	Treinamento com os barcos		
31	REMO	Luis Fassi Simardi	luis@uol.com.br	29.621.120-5	28621187	32	Treinamento com os barcos		
32	REMO	Marcia Blanes	marciablanes@uol.com.br	259.663.528-25	965552331	38	Treinamento com os barcos		
33	REMO	Mariana Süssi Silva	mariana@uol.com.br	36.856.230-6	965552331	20	Treinamento com os barcos		
34	REMO	Mariana Bueno	mariana@uol.com.br	23.456.187-1	982330822	30	Treinamento com os barcos		
35	REMO	Marlon Jacques	marlon@uol.com.br	006.274.849-13	69054249	34	Treinamento com os barcos		
36	REMO	Monik Galatoga	monik@uol.com.br	50.462.695-4	947792830	14	Treinamento com os barcos		
37	REMO	Panayote Danilakos	panayote@uol.com.br	308.617.318-16	947283132	32	Treinamento com os barcos		
38	REMO	Patricia Huber	patricia@uol.com.br	10.940.165-7	947283132	51	Treinamento com os barcos		

39	REMO	Pedro Sartori	Atameda Iapemiru, 283, apto 171b, São Paulo/SP	pedro.sartori@hotmail.com	39.631.394-4	991293982	15	Treinamento com os barcos
40	REMO	Renan de Castro	São Paulo/SP		44.796.466-7	993106761	28	Treinamento com os barcos
41	REMO	Rodrigo Maaz	Rua Princesa Isabel, 17, apto 62-a, São Paulo/SP		32.981.621-4	974165673	32	Treinamento com os barcos
42	REMO	Vera Pacheco		pachecovera@hotmail.com	497.295.356-68	997902742	60	Treinamento com os barcos
43	REMO	Victor Biral	Rua São Romão, 166, São Paulo/SP		50.214.602-3	967141831	18	Treinamento com os barcos

LOCAL - DATA :
 São Paulo, 27 de março de 2015

NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:
 RICARDO SAMPAIO VIDAL GUSMÃO

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO
RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS

OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL

Esta planilha destina-se a identificar os diretamente beneficiados e respectivos benefícios
 DATA DO RELATÓRIO - preencher com a data de elaboração desta planilha
 AÇÃO/SUB-AÇÃO - mesma codificação usada no Plano de Trabalho
 DESCRIÇÃO - mesma descrição usada no Plano de Trabalho
 NOME e RG - nome e RG (se maior de idade) do beneficiado pelo projeto
 IDADE - idade do beneficiado
 TELEFONE - telefone do beneficiado
 TIPO DO BENEFÍCIO - café, lanche, transporte, assist.médica, assist.odonto, etc.
 OBS.: - numerar e, à parte, tecer as observações que julgar pertinentes, a respeito do beneficiado, tipos e períodos de benefício, etc.



LEI DE INCENTIVO
AO ESPORTE

ATIVIDADES PROGRAMADAS - GRADE HORÁRIA

NOME DO PROJETO: REMO PAULISTANO
PROponente: CLUB ATHLETICO PAULISTANO
Nº PROCESSO:58000.002422/2009-46

Nº SLIE: 0902158-26

NÚCLEO:

REMO - RAIJA OLÍMPICA DA USP

ENDEREÇO:

Rua Honduras, 1400, Jardim Europa e Av. Professor Mello de Moraes 1382, Butantã, Zona Oeste - São Paulo/SP

RESPONSÁVEL PELO PROJETO NO NÚCLEO :

Professor Hércules e Coordenador de Esportes Sr. Charles

TELEFONE:

11 - 3065-2073

TURMA	MODALIDADE	QTDE. ALUNOS/ BENEFICIÁRIOS	DIAS DA SEMANA	HORÁRIO		EQUIPE/ PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS	OBSERVAÇÕES
				DE	A		
Infantil (14/15 anos)	Remo	5	Terça/Quartas/Quintas e Sábados	9h00	16h30	Profº Edson	2 períodos
Infantil (15/16 anos)	Remo	7	Terça/Quartas/Quintas e Sábados	9h00	10h30	Profº Edson	1 período
Junior (17/18 anos)	Remo	5	Segunda a Sábado	6h00	16h30	Profº Hércules e Marcio	2 períodos
Sub-23 - Peso Leve Masculino e Feminino	Remo	8	Segunda a Sábado	5h00	19h00	Profº Hércules e Marcio	2 períodos
Senior	Remo	25	Segunda a Sábado	5h00	16h30	Profº Hércules e Marcio	2 períodos



CLUB ATHLETICO PAULISTANO

PROCURAÇÃO

CLUB ATHLETICO PAULISTANO com sede na Rua Honduras, 1400 – Jd. América – CEP 01428-900 – São Paulo, CNPJ nº 60.927.472/0001-16, representado por seu presidente José Manuel Penteadó de Castro Santos na forma do inciso I, do Art. 93, do Estatuto Social, registrado sob o nº 531358 no 4º Cartório de Registro de Títulos e Documentos da Capital, inscrito no CPF 045.546.718-87 e RG nº 2.737.439-7, brasileiro, casado, advogado, nomeia e constitui seus procuradores **CLOVIS DE GOUVEA FRANCO (Vice Presidente)**, advogado, brasileiro, casado, estabelecido na Rua São Judas Tadeu, 376 – Vila Santo Antônio – Cotia – SP, inscrito no CPF 700.869.588-87 e RG 5.441.007; **PAULO CESAR MÁRIO MOVIZZO (Vice Presidente)**, industrial, brasileiro, casado, estabelecido na Al. Lorena, 1041 – apto 92 – São Paulo – SP, inscrito no CPF 012.469.758-58 e RG 2.488.219-7; **RICARDO SAMPAIO VIDAL GUSMÃO (Vice Presidente)**, cirurgião dentista, brasileiro, estabelecido na Rua Tabapuã, 114, apto 42, São Paulo-SP, inscrito no CPF 106.546.688-92 e RG 8.414.994-2; **ROGÉRIO BORGES DE CASTRO (Vice-Presidente)**, advogado, brasileiro, casado, estabelecido à Rua Gabriele D'Annunzio, 1193 – Apto 111 - São Paulo – SP, inscrito no CPF 063.733.998-34 e RG 2.839.520-7; **PAULO AUGUSTO DE AZEVEDO ANTUNES JÚNIOR (Diretor Financeiro)**, advogado, brasileiro, casado, estabelecido na Rua Professor Eduardo Monteiro, 83, Morumbi, São Paulo – SP, inscrito no CPF 813.919.438-72 e RG 4.455.690 e **LINCOLN AMARAL JUNIOR (Diretor de Planejamento)**, engenheiro, brasileiro, casado, estabelecido na Rua Lupércio de Camargo, 52, apto 51, Jd. Paulista, São Paulo – SP, inscrito no CPF 228.688.528-15 e RG 3.808.049-7, outorgando-lhes poderes bastantes, agindo em conjunto ou separadamente, para encaminhar processo administrativo junto ao Governo do Brasil, especialmente perante o Ministério do Esporte, em nome do outorgante podendo, para tal fim, assinar termos e apresentar petições, solicitar prorrogações de prazo, contestar, transigir e desistir, juntar e retirar documentos, pagar e receber taxas e praticar todos os atos úteis em benefício do outorgante para o cumprimento do mandato.

São Paulo, 19 de dezembro de 2013.


José Manuel Penteadó de Castro Santos

Presidente

